

STRUKTURDATEN ZUM ÖSTERREICHISCHEN GÜTERBEFÖRDERUNGSGEWERBE

(Stand November 2009)



Inhalt

1	Begriffsbestimmungen	3
2	Allgemeines zum österreichischen Straßengüterbeförderungsgewerbe	5
3	Allgemeine Strukturdaten zum FV für das Güterbeförderungsgewerbe	6
3.1	Anzahl aktiver Mitglieder Güterbeförderungsgewerbe 2004 - 2008	6
3.2	Entwicklung der Arbeitsstätten im fuhrgew. Straßengüterverkehr in Ö.	7
3.3	Gesamtinsolvenzen im Güterbeförderungsgewerbe 2000 – 2008	8
4	Allgemeiner Überblick zur Entwicklung der Kfz-Bestände in Österreich	10
5	Überblick Strukturdaten Güterverkehr auf der Straße 2005 – 2008	11
6	Überblick Strukturdaten Werkverkehr auf der Straße 2005 – 2008	12
7	Übersicht EURO Klassen	13
8	Entwicklung der Straßen-Transportleistung österreichischer Unternehmer	14
8.1	Entwicklung der Straßen-Transportleistung österr. Transporteure	15
9	Quellenverzeichnis	16

1 Begriffsbestimmungen

Fahrzeugdefinitionen¹

Kraftfahrzeug ein zur Verwendung auf Straßen bestimmtes oder auf Straßen verwendetes Fahrzeug, das durch technisch freigemachte Energie angetrieben wird und nicht an Gleise gebunden ist, auch wenn seine Antriebsenergie Oberleitungen entnommen wird;

Anhänger ein Fahrzeug, das nach seiner Bauart und Ausrüstung dazu bestimmt ist, mit Kraftfahrzeugen auf Straßen gezogen zu werden, oder mit einem Kraftfahrzeug auf Straßen gezogen wird;

Kraftwagen ein mehrspuriges Kraftfahrzeug mit mindestens vier Rädern, zwei Räder mit einer gemeinsamen Nabe, Zwillingräder sind als ein Rad zu zählen;

Personenkraftwagen ein Kraftwagen, der nach seiner Bauart und Ausrüstung ausschließlich oder vorwiegend zur Beförderung von Personen bestimmt ist und außer dem Lenkerplatz für nicht mehr als acht Personen Plätze aufweist;

Lastkraftwagen ein Kraftwagen, der nach seiner Bauart und Ausrüstung ausschließlich oder vorwiegend zur Beförderung von Gütern oder zum Ziehen von Anhängern auf für den Fahrzeugverkehr bestimmten Landflächen bestimmt ist, auch wenn er in diesem Fall eine beschränkte Ladefläche aufweist, ausgenommen Sattelzugfahrzeuge;

Sattelzugfahrzeug ein Kraftwagen, der nach seiner Bauart und Ausrüstung dazu bestimmt ist, einen Sattelanhänger so zu ziehen, dass ihn dieser mit einem wesentlichen Teil seines Eigengewichtes oder, bei gleichmäßiger Verteilung der Ladung auf der Ladefläche, seines Gesamtgewichtes belastet;

Sattelanhänger ein Anhänger, der nach seiner Bauart und Ausrüstung dazu bestimmt ist, so mit einem Sattelzugfahrzeug gezogen zu werden, dass er dieses mit einem wesentlichen Teil seines Eigengewichtes oder, bei gleichmäßiger Verteilung der Ladung auf der Ladefläche, seines Gesamtgewichtes belastet;

Lastkraftwagen - Klasse N – Kraftfahrzeuge für Güterbeförderung mit mindestens vier Rädern

Transportarten²

Inlandverkehr sind Fahrten, die innerhalb Österreichs, also im Inland, begonnen und beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Inland.

Grenzüberschreitender Empfang sind Fahrten, die im Ausland begonnen und im Inland beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Einladung im Ausland, die Ausladung im Inland.

Grenzüberschreitender Versand sind Fahrten, die im Inland begonnen und im Ausland beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Einladung im Inland, die Ausladung im Ausland.

Transitverkehr sind Fahrten, die im Ausland begonnen und im Ausland beendet werden, wobei die Fahrt über österreichisches Staatsgebiet führt. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Ausland.

¹ Bundesgesetz vom 23. Juni 1967 über das Kraftfahrwesen (Kraftfahrgesetz 1967 - KFG. 1967), BGBl. Nr. 267/1967 igF., § 2 (1)

² Definitionen gem. STATISTIK AUSTRIA

Sonstiger Auslandsverkehr (Kabotageverkehr) sind Fahrten, die im Ausland begonnen und im Ausland beendet werden, wobei die Fahrt nicht über österreichisches Staatsgebiet führt. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Ausland.

Gewerbearten³

Fuhrgewerblicher Güterverkehr

Beinhaltet jede Beförderung von Gütern mit einem Kraftfahrzeug auf fremde Rechnung (Frachtzahlung).

Werkverkehr

Umfasst jede Güterbeförderung mit einem Kraftfahrzeug auf eigene Rechnung (für firmeneigene Zwecke).

³ Definitionen gem. STATISTIK AUSTRIA

2 Allgemeines zum österreichischen Straßengüterbeförderungsgewerbe

Hinweis: Alle Zahlen wurden auf Basis der im Quellenverzeichnis genannten Materialien erstellt. Die tabellarischen und grafischen Darstellungen wurden selbst erstellt, sofern nicht anders gekennzeichnet!

Basisdaten

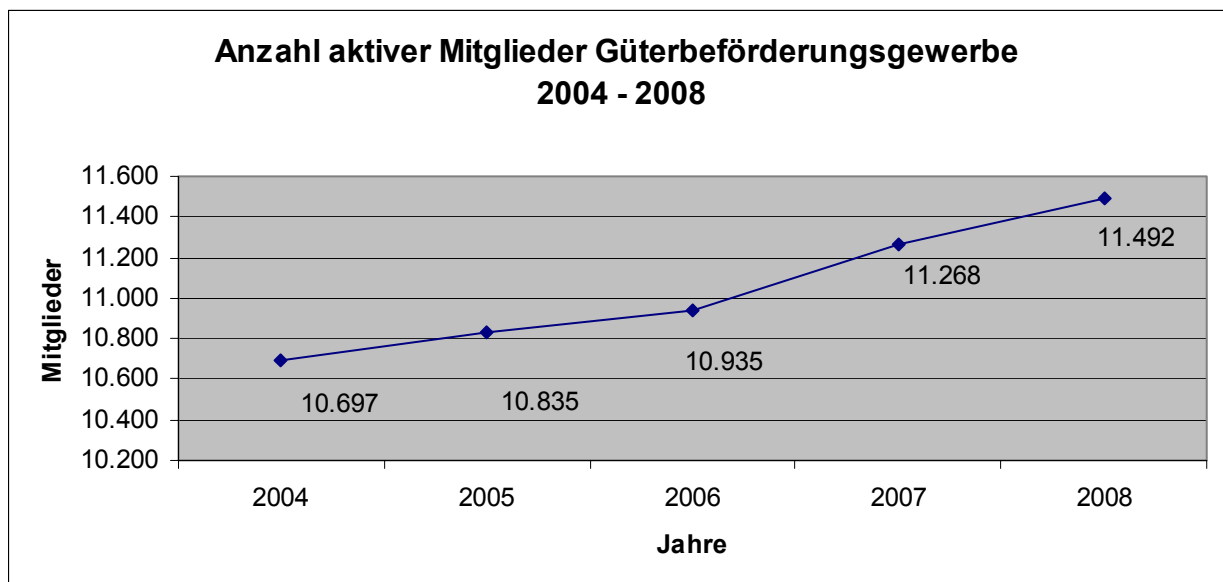
- Der Fachverband für das Güterbeförderungsgewerbe hatte im Jahr 2008 **11.492 aktive Mitglieder**.
- Im Jahr 2008 gab es in Summe **415 Gesamtinsolvenzen** (Insolvenzen + abgewiesene Konkursanträge) im Straßengüterbeförderungsgewerbe und **15 Gesamtinsolvenzen** im KT-Bereich.
- Im Dezember 2008 waren **72.970 Personen** im Güterbeförderungsgewerbe unselbstständig beschäftigt.
- Im Güterbeförderungsgewerbe gab es im Jahr 2008 **214 Lehrlinge**.
- Das österreichische Güterbeförderungsgewerbe erwirtschaftete im Jahr 2006 Erlöse und Erträge von **~ 9,4 Mrd. Euro**.
- Im Jahr 2006 gab es im Güterbeförderungsgewerbe **€ 585 Mio. an Bruttoinvestitionen**.
- Im Jahr 2008 waren **90 % des von österreichischen Unternehmen** (Transporteure + Werkverkehr => davon Transporteure 85 %) durchgeführten Transportaufkommens **reiner Inlandverkehr**, also innerösterreichischer Verkehr.

3 Allgemeine Strukturdaten zum FV für das Güterbeförderungsgewerbe

3.1 Anzahl aktiver Mitglieder Güterbeförderungsgewerbe 2004 - 2008

Anzahl aktiver Mitglieder Güterbeförderungsgewerbe 2004 - 2008				
2004	2005	2006	2007	2008
10.697	10.835	10.935	11.268	11.492

Quelle: WKO-Inhouse „Die österreichische Verkehrswirtschaft, Daten und Fakten – Jahresbericht 2007“; WKO – Mitgliederstatistik 2008, Februar 2009

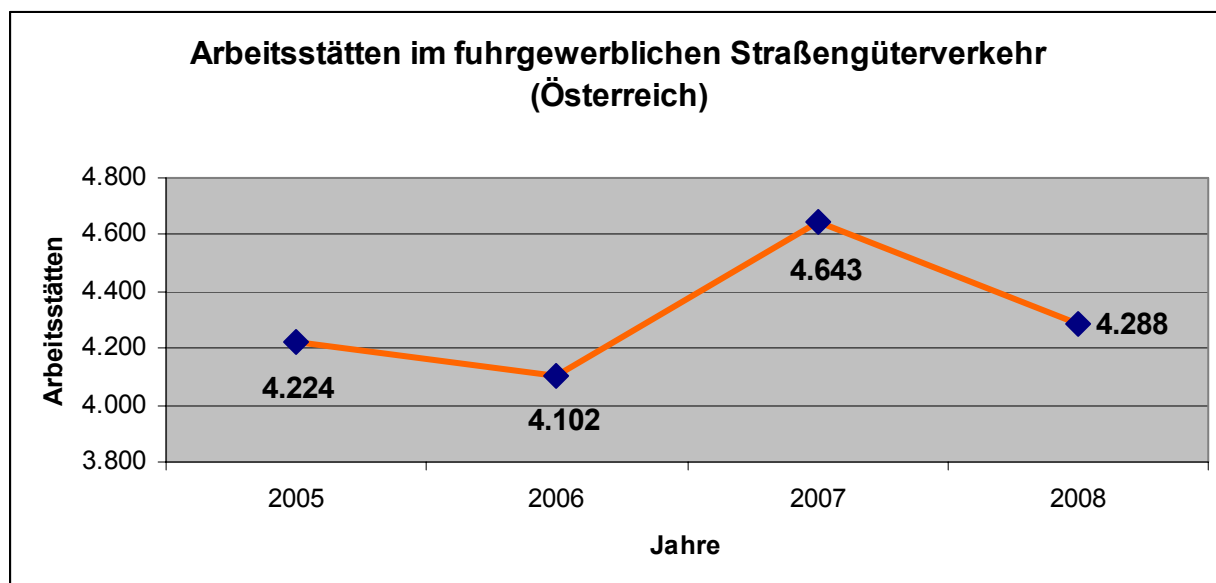


Quelle: WKO-Inhouse „Die österreichische Verkehrswirtschaft, Daten und Fakten – Jahresbericht 2007“; WKO – Mitgliederstatistik 2008, Februar 2009; eigene Gestaltung

3.2 Entwicklung der Arbeitsstätten im fuhrgew. Straßengüterverkehr in Ö.

Ö-Arbeitsstätten im fuhrgewerblichen Straßengüterverkehr				
	2005	2006	2007	2008
1 KFZ	1.124	1.114	1.585	1.369
2	601	582	625	588
3	418	400	435	379
4	313	294	271	315
5	240	234	256	209
6	201	214	208	202
7	173	146	152	150
8	156	137	135	126
9	102	111	107	102
10	110	105	97	93
11 - 20	465	453	449	441
21 - 30	155	139	154	142
31 - 40	65	71	64	65
mehr als 40	101	102	105	107
Insgesamt	4.224	4.102	4.643	4.288

Quelle: STATISTIK AUSTRIA; eigene Gestaltung – Hinweis: erfasst sind Arbeitsstätten/Unternehmen im fuhrgewerblichen Straßengüterverkehr, die zumindest mit dem jeweiligen Stichtag 31.12. über 1 Lkw ab 2 t Nutzlast oder 1 Sattelzugfahrzeug verfügen



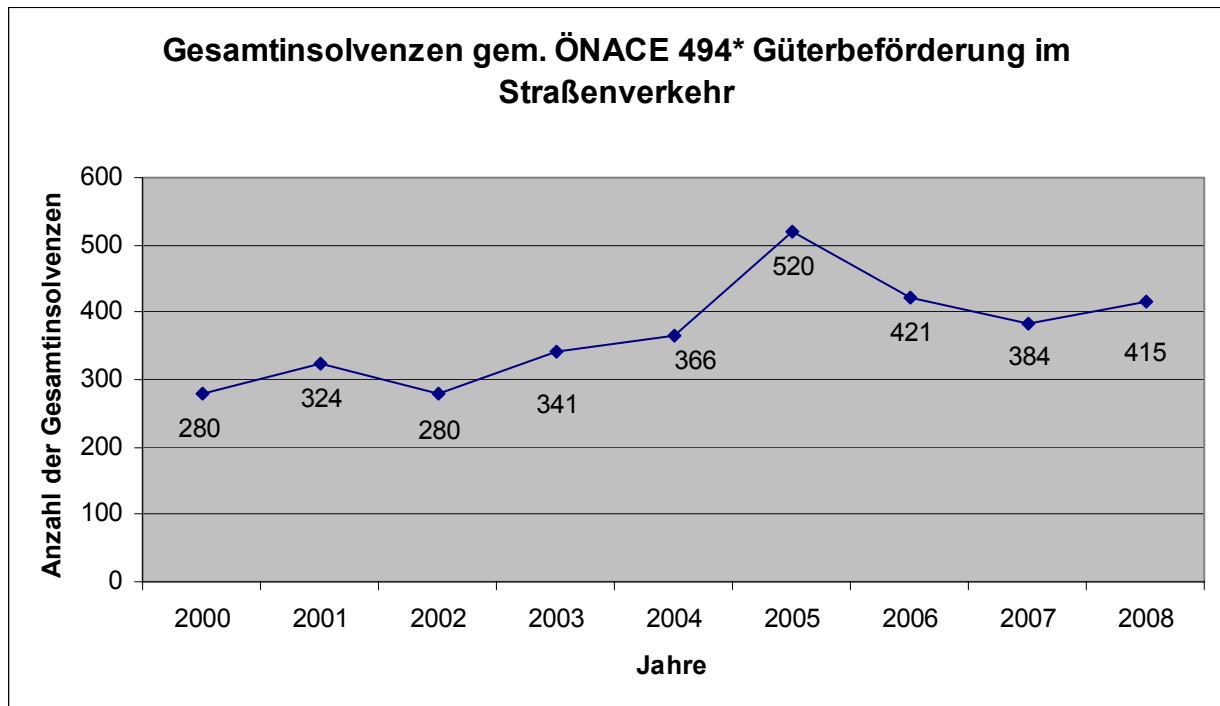
Quelle: STATISTIK AUSTRIA; eigene Gestaltung

3.3 Gesamtinsolvenzen im Güterbeförderungsgewerbe 2000 – 2008

Zur Erklärung: Gesamtinsolvenzen = Insolvenzen + abgewiesene Konkursanträge

Gesamtinsolvenzen gem. ÖNACE 494* Güterbeförderung im Straßenverkehr									
Bdl/Jahr	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Bgld	9	8	17	17	14	17	21	11	14
Ktn	19	21	8	18	16	32	27	19	20
NÖ	66	64	71	73	67	81	86	75	71
OÖ	28	45	30	44	50	68	46	60	54
Sbg	27	31	25	28	41	52	29	37	37
Stmk	38	39	30	32	38	58	52	37	53
T	11	19	19	23	28	39	29	25	41
Vbg	2	7	4	8	6	12	13	11	10
Wien	80	90	76	98	106	161	118	109	115
Ö	280	324	280	341	366	520	421	384	415

Quelle: Kreditschutzverband von 1870, Erhebung für den FV, eigene Darstellung

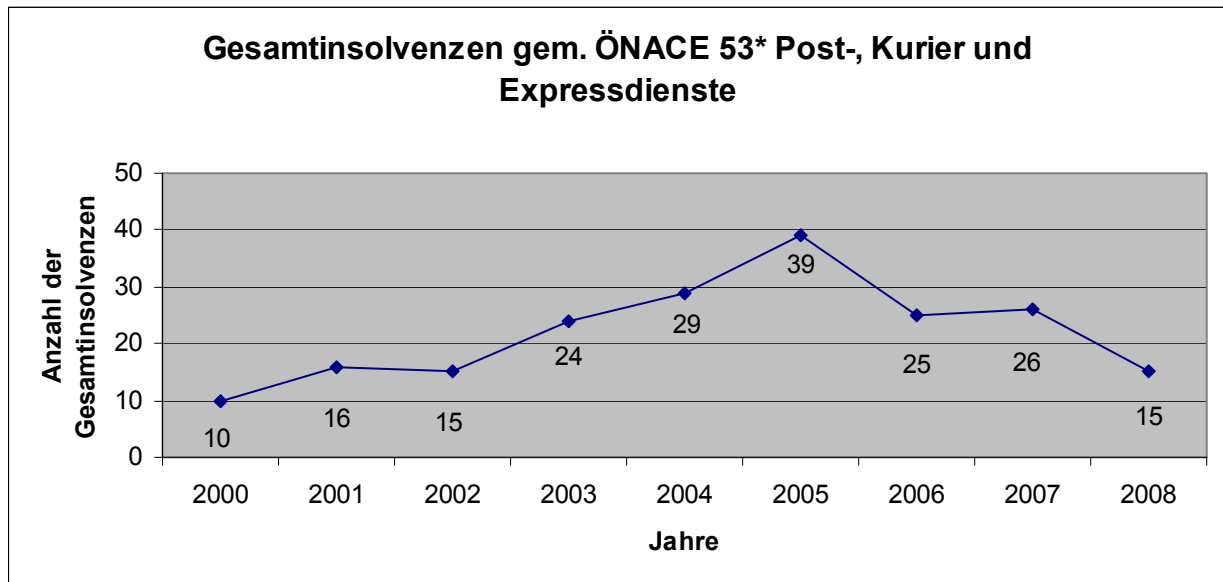


Quelle: Kreditschutzverband von 1870, Erhebung für den FV, eigene Darstellung

ÖNACE Code 494*= „Diese Gruppe umfasst alle Tätigkeiten zur Güterbeförderung zu Lande außer der Beförderung mit der Eisenbahn.“ (STATISTIK AUSTRIA)

Gesamtinsolvenzen gem. ÖNACE 53* Post-, Kurier, und Expressdienste									
Bdl/Jahr	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Bgld	0	2	0	0	0	0	0	1	0
Ktn	0	1	1	1	0	1	0	1	3
NÖ	0	1	1	3	2	3	4	2	0
OÖ	3	5	4	8	16	12	6	8	4
Sbg	0	1	1	2	1	2	2	3	3
Stmk	0	0	1	0	1	3	1	0	1
T	0	0	0	0	1	5	5	1	0
Vbg	0	0	0	0	1	0	0	1	0
Wien	7	6	7	10	7	13	7	9	4
Ö	10	16	15	24	29	39	25	26	15

Quelle: Kreditschutzverband von 1870, Erhebung für den FV, eigene Darstellung



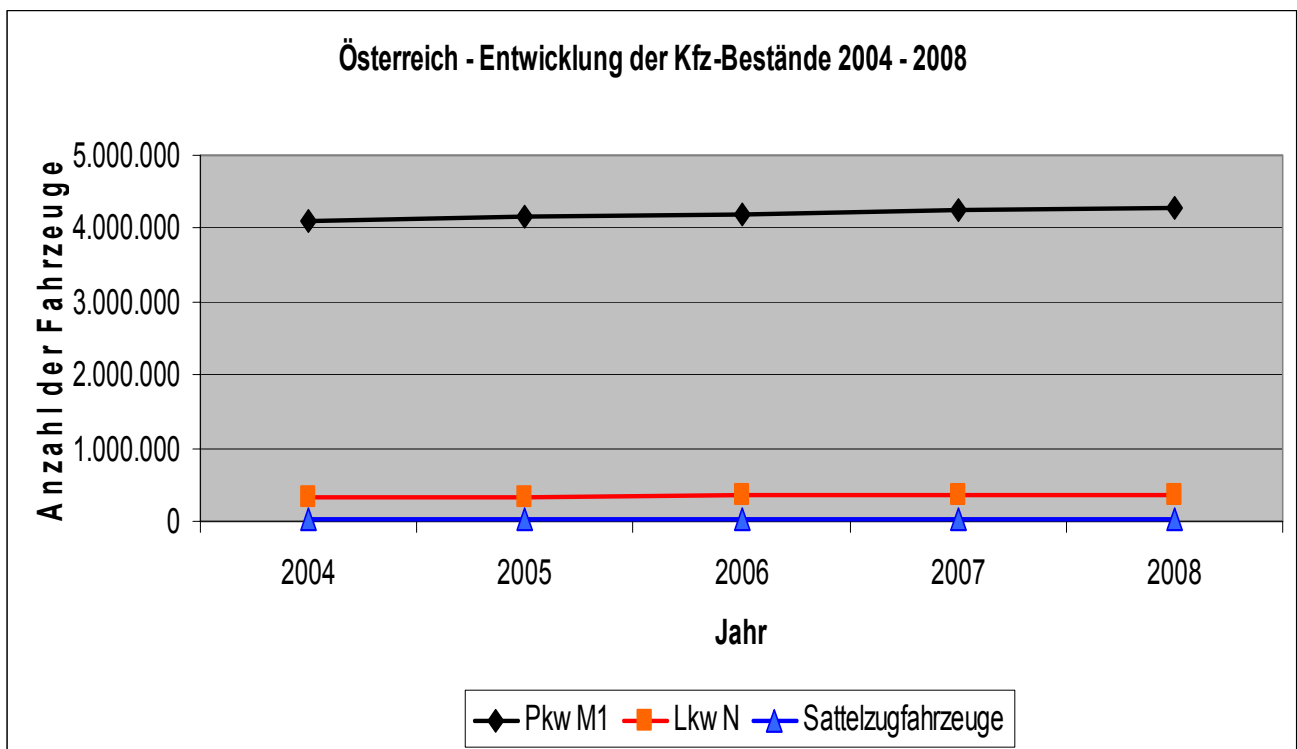
Quelle: Kreditschutzverband von 1870, Erhebung für den FV, eigene Darstellung

ÖNACE Code 53*= „Diese Abteilung umfasst Post-, Kurier- und Expressdienste wie die Abholung, Beförderung und Zustellung von Brief- und Paketpost nach verschiedenen Regelungen. Eingeschlossen sind auch lokale Liefer- und Botendienste.“ (STATISTIK AUSTRIA)

4 Allgemeiner Überblick zur Entwicklung der Kfz-Bestände in Österreich

Kfz-Bestände (jeweils per 31.12.)					
	2004	2005	2006	2007	2008
Pkw	4.109.129	4.156.743	4.204.969	4.245.583	4.284.919
Lkw N	332.976	338.888	345.480	353.744	362.990
Sattelzugfahrzeuge	20.079	19.161	18.843	18.901	18.348
Gesamt	4.462.184	4.514.792	4.569.292	4.618.228	4.666.257

Quelle: STATISTIK AUSTRIA, eigene Gestaltung

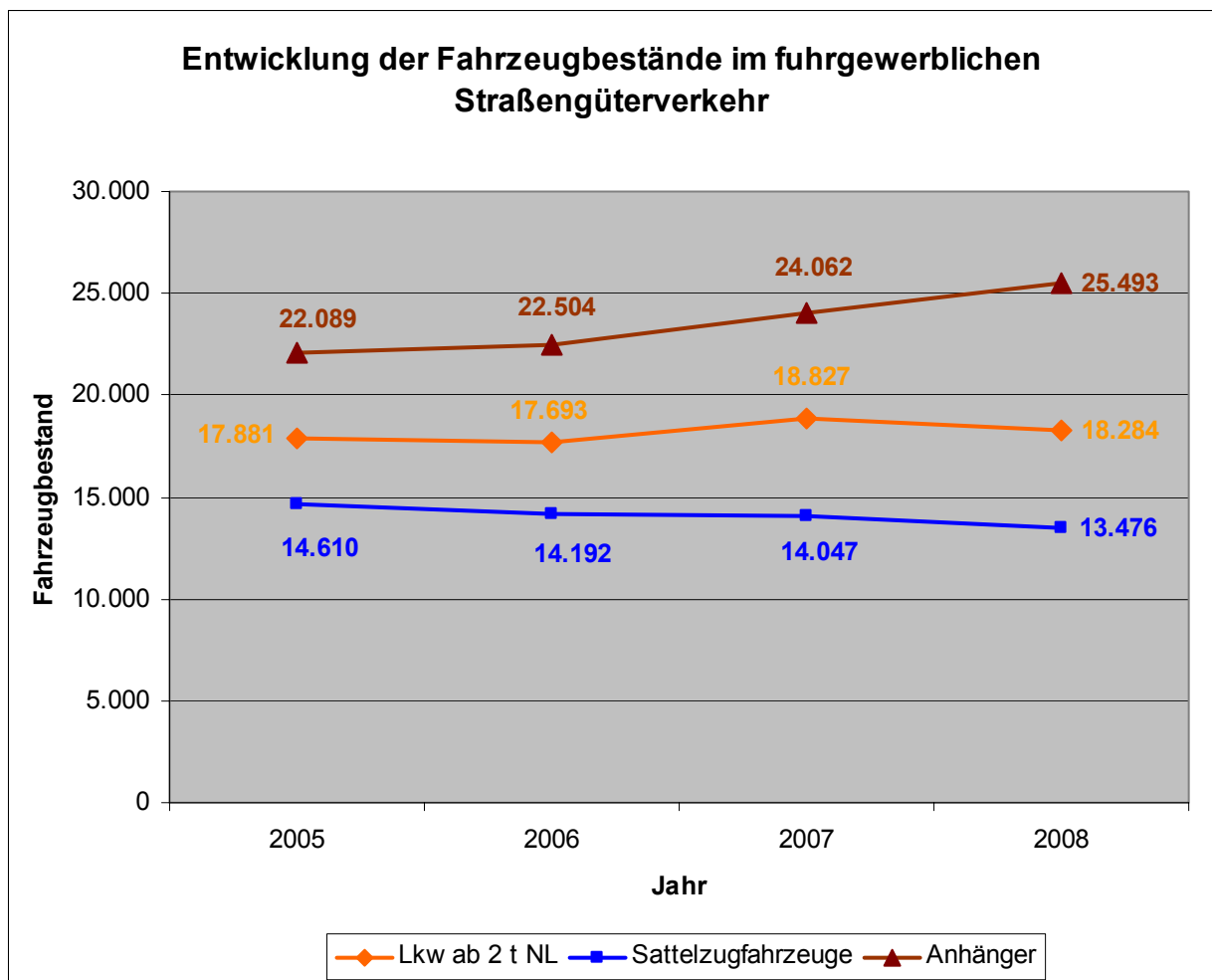


Quelle: STATISTIK AUSTRIA, eigene Gestaltung

5 Überblick Strukturdaten Güterverkehr auf der Straße 2005 – 2008

Entwicklung der Fahrzeugbestände im fuhrgewerblichen Straßengüterverkehr (jeweils per 31.12.)				
	2005	2006	2007	2008
Lkw ab 2 t NL	17.881	17.693	18.827	18.284
Sattelzugfahrzeuge	14.610	14.192	14.047	13.476
Anhänger	22.089	22.504	24.062	25.493
Gesamt	54.580	54.389	56.936	57.253

Quelle: STATISTIK AUSTRIA, eigene Gestaltung

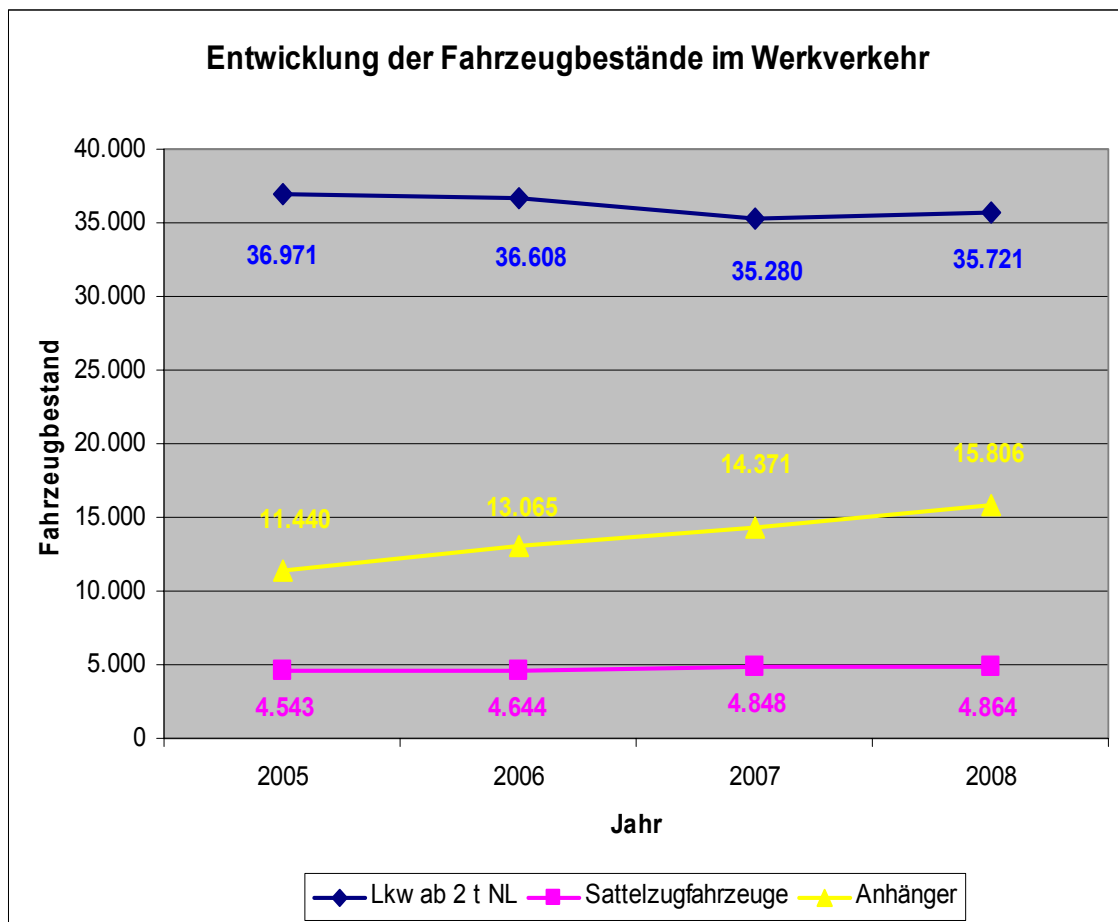


Quelle: STATISTIK AUSTRIA, eigene Gestaltung

6 Überblick Strukturdaten Werkverkehr auf der Straße 2005 – 2008

Entwicklung der Fahrzeugbestände im Werkverkehr (jeweils per 31.12.)				
	2005	2006	2007	2008
Lkw ab 2 t NL	36.971	36.608	35.280	35.721
Sattelzugfahrzeuge	4.543	4.644	4.848	4.864
Anhänger	11.440	13.065	14.371	15.806
Gesamt	52.954	54.317	54.499	56.391

Quelle: STATISTIK AUSTRIA, eigene Gestaltung



7 Übersicht EURO Klassen

EU-Emissionsgrenzwerte für Dieselmotoren (Straße) in g/kWh (Richtlinie 88/77/EWG in der jeweils geltenden Fassung)

	1990	1993	1996	2001	2006	2009	2014*
	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V	EURO VI
HC	2,60	1,23	1,10	0,66	0,46	0,46	0,13
CO	12,30	4,90	4,00	2,10	1,50	1,50	1,50
NO _x	15,80	9,00	7,00	5,00	3,50	2,00	0,40
Ruß	-	0,40	0,15	0,10	0,02	0,02	0,01

Reduzierung gegenüber Euro 0

	1990	1993	1996	2001	2006	2009	2014*
	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V	EURO VI
HC	0%	-52,7%	-57,7%	-74,6%	-82,3%	-82,3%	95,0%
CO	0%	-60,2%	-67,5%	-82,9%	-87,8%	-87,8%	87,8%
NO _x	0%	-43,0%	-55,7%	-68,4%	-77,8%	-87,3%	97,5%
Ruß	0%	0,0%	-62,5%	-75,0%	-95,0%	-95,0%	97,5%

Quellen: EU-Kommission, Berechnungen von BGL und WKÖ/Bundessparte Transport und Verkehr (Dr. St. Ebner) VO-Vorschlag über die Typgenehmigung von Kfz und Motoren hinsichtlich der Emissionen von SNF (EURO VI)* (KOM/2007/0851)

Zuordnung des Lkw-Bestandes nach EURO-Klassen in %

	Jahr	EURO 0,1,2	EURO 3	EURO 4	EURO 5
WKÖ, BSTV	2007	37 %	43 %	12 %	8 %
WKÖ, BSTV	2008	32 %	40 %	11 %	17 %

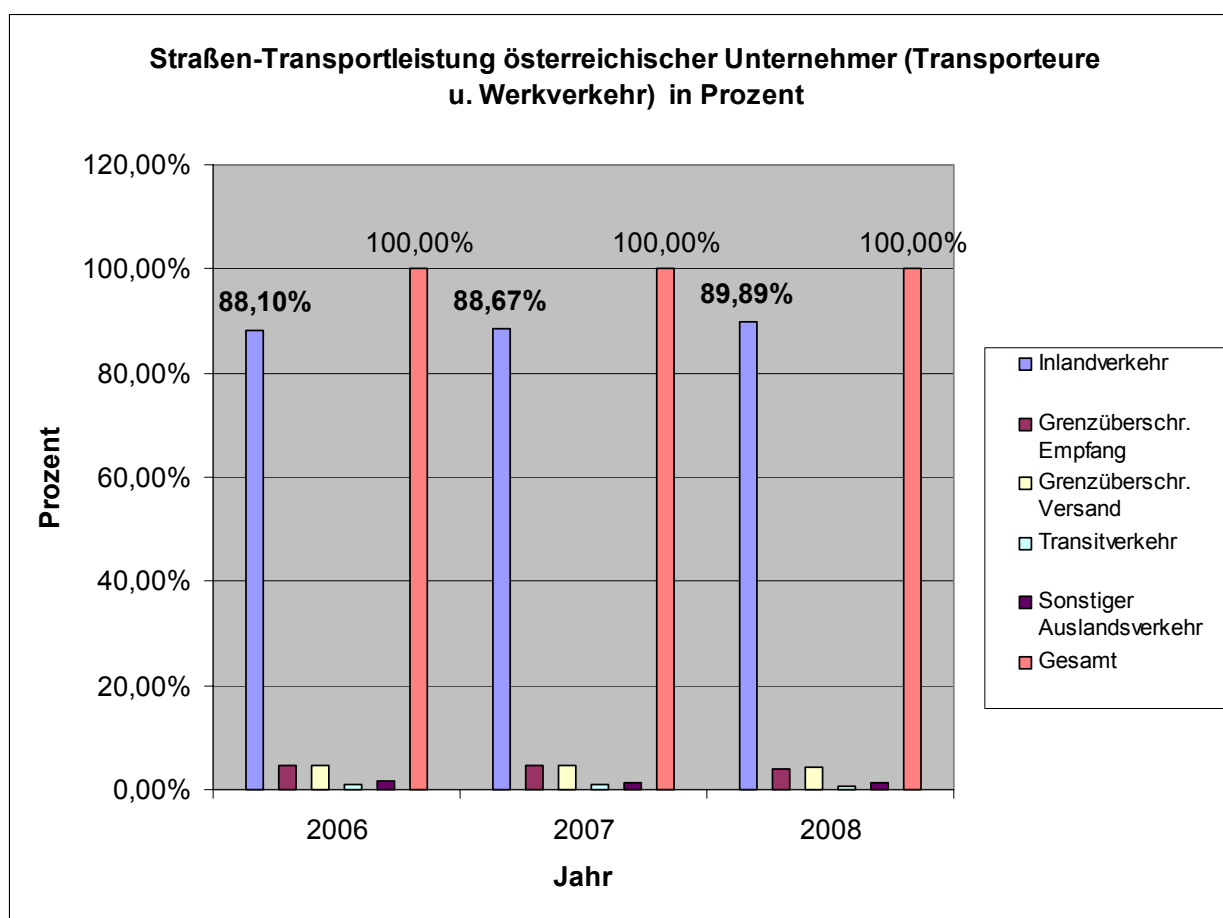
Quellen: WKÖ, BSTV (Schätzungen)

Hinweis: Es gibt keine offiziellen Erhebungen der STATISTIK AUSTRIA zu diesem Themengebiet, daher sind diese Zahlen Schätzungen, die in div. Institutionen erstellt worden sind.

8 Entwicklung der Straßen-Transportleistung österreichischer Unternehmer

Straßen-Transportleistung österreichischer Unternehmer (Transporteure u. Werkverkehr)						
	2006		2007		2008	
	in Tonnen	Anteil in %	in Tonnen	Anteil in %	in Tonnen	Anteil in %
Inlandverkehr	316.087.787	88,10%	314.135.804	88,67%	332.064.774	89,89%
Grenzüberschr. Empfang	17.140.244	4,78%	15.916.577	4,49%	14.654.800	3,97%
Grenzüberschr. Versand	16.212.519	4,52%	16.054.922	4,53%	15.616.008	4,23%
Transitverkehr	3.945.016	1,10%	3.080.795	0,87%	2.583.088	0,70%
Sonstiger Auslandsverkehr	5.410.454	1,51%	5.090.414	1,44%	4.489.890	1,22%
Gesamt	358.796.020	100,00%	354.278.512	100,00%	369.408.560	100,00%

Quelle: STATISTIK AUSTRIA, eigene Gestaltung

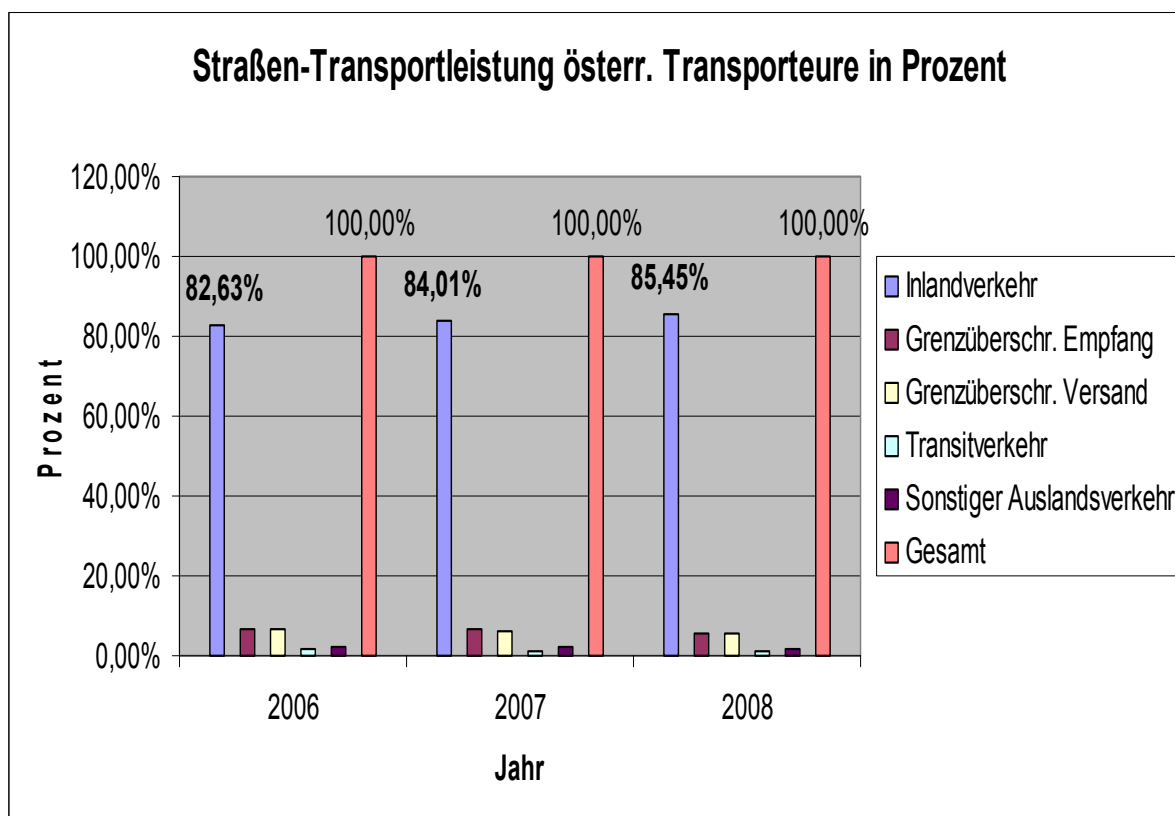


Quelle: STATISTIK AUSTRIA, eigene Gestaltung

8.1 Entwicklung der Straßen-Transportleistung österr. Transporteure

Straßen-Transportleistung österreichischer Transporteure						
	2006		2007		2008	
	in Tonnen	Anteil in %	in Tonnen	Anteil in %	in Tonnen	Anteil in %
Inlandverkehr	173.843.015	82,63%	173.973.209	84,01%	182.098.043	85,45%
Grenzüberschr. Empfang	14.608.726	6,94%	13.243.861	6,40%	12.422.524	5,83%
Grenzüberschr. Versand	13.545.433	6,44%	13.040.461	6,30%	12.354.289	5,80%
Transitverkehr	3.658.438	1,74%	2.590.091	1,25%	2.218.331	1,04%
Sonstiger Auslandsverkehr	4.736.009	2,25%	4.233.373	2,04%	4.007.739	1,88%
Gesamt	210.391.621	100,00%	207.080.995	100,00%	213.100.926	100,00%

Quelle: STATISTIK AUSTRIA, eigene Gestaltung



Quelle: STATISTIK AUSTRIA, eigene Gestaltung

9 Quellenverzeichnis

Bundesgesetz vom 23. Juni 1967 über das Kraftfahrwesen (Kraftfahrgesetz 1967 - KFG. 1967), BGBl. Nr. 267/1967 igF.

STATISTIK AUSTRIA, „Güterverkehr auf der Straße – Strukturdaten 2005“, Schnellbericht 3.8, Wien 2006

STATISTIK AUSTRIA, „Güterverkehr auf der Straße – Strukturdaten 2006“, Schnellbericht 3.8, Wien 2007

STATISTIK AUSTRIA, „Güterverkehr auf der Straße – Strukturdaten 2007“, Schnellbericht 3.8, Wien 2008

STATISTIK AUSTRIA, „Güterverkehr auf der Straße – Strukturdaten 2008“, Schnellbericht 3.8, Wien 2009

STATISTIK AUSTRIA, „Kfz-Bestand 2004 – Kfz-Statistik“, erstellt am 24.03.2005

STATISTIK AUSTRIA, „Kfz-Bestand 2005 – Kfz-Statistik“, erstellt am 20.03.2006

STATISTIK AUSTRIA, „Kfz-Bestand 2006 – Kfz-Statistik“, erstellt am 10.04.2007

STATISTIK AUSTRIA, „Kfz-Bestand 2007 – Kfz-Statistik“, erstellt am 01.04.2008

STATISTIK AUSTRIA, „Kfz-Bestand 2008 – Kfz-Statistik“, erstellt am 24.02.2009

STATISTIK AUSTRIA, „Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen – Transportaufkommen und -leistung im fuhrgewerblichen Verkehr nach Verkehrsbereichen 2004 – 2008“, erstellt am 27.05.2009

STATISTIK AUSTRIA, „Transportaufkommen und -leistung österreichischer Straßengüterverkehrsunternehmen nach Verkehrsbereichen 2004 – 2008“, erstellt am 27.05.2009

WKO, Bundessparte Transport und Verkehr, „Die österreichische Verkehrswirtschaft – Daten und Fakten – Jahresbericht 2008“

WKO, Bundessparte Transport und Verkehr, „EURO-Klassen-Zuordnung des Fahrzeugbestands Schwere Nutzfahrzeuge (Lkw, Busse) > 3,5 t hzG, Work-shop „Aktueller Stand – EURO Abgasklassen“ vom Dienstag 22. April 2008

WKO, Bundessparte Transport und Verkehr, „EURO-Klassen-Zuordnung des Fahrzeugbestands Schwere Nutzfahrzeuge (LKW, Busse) > 3,5 t hzG“, Stand Februar 2009

WKO Inhouse GmbH, „Die österreichische Verkehrswirtschaft – Daten und Fakten – Jahresbericht 2007“, April 2008

WKO Mitgliederstatistik 2008, Februar 2009